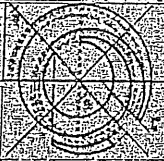


Marzo 2006

Direzione Risorse Umane

Categorie e percorsi di crescita

ALSTOM



Inquadramenti attuali e futuri

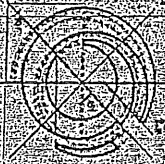
I PERCORSI – il doppio binario (2)

ALSTOM

Attuali						New	
funzioni direttive	permessi quadri	premio presenza salario	assis. sanitaria	veettura	bonus	strapid. Relit	
no	no	no	s	no	s	s	
5 S							
no	no	no	no	no	s	s	
no	no	no	no	no	no	s	6°
6 AC							
no	no	no	s	no	s	no	
136	no	118/85	s	no	s	no	
6 Q							
247	4016	118/85	s	no	s	no	
59,39	no	no	no	no	no	s	7°
7Q	SI	NO	SI	NO	SI	NO	7Q
7Q	SI	NO	SI	NO	SI	NO	7Q
7Q	SI	NO	SI	NO	SI	NO	7Q

- COLORO CHE OGGI SONO INQUADRATI IN UNA DELLE CATEGORIE PREVISTE NELLA COLONNA ATTUALE FINO AL LIVELLO 6Q CONTINUERANNO NEL PERCORSO DI CRESCITA ATTUALE
- A PARTIRE DAL MESE DI APRILE 2006 SI CREA LA QUARTA CATEGORIA DI QUADRO DIRETTIVO (6D) NELLA QUALE CONDURRANNO ANCHE LE PERSONE INQUADRATE NELLA CAT. "FUNZIONARI" CHE MANTERRANNO LE CONDIZIONI ATTUALMENTE PREVISTE COMPRESA LA VEETTURA DI CLIENTELA SPECIALE FIAT
- LE PERSONE DI NUOVA NOMINA ALLA CAT. QD AVRANNO UNA VEETTURA AZIENDALE ASSEGNATA IN USO PROMISCUO IL CUI STANDARD E' IN VIA DI DEFINIZIONE (ORIENTATIVAMENTE VEETTURA TIPO FORD/POCUS, GRANDE PUNTO ECC...)
- DAL LIVELLO 7 Q IL PERCORSO DIVENTA COMUNE AD ENTRAMBI I "BINARI"

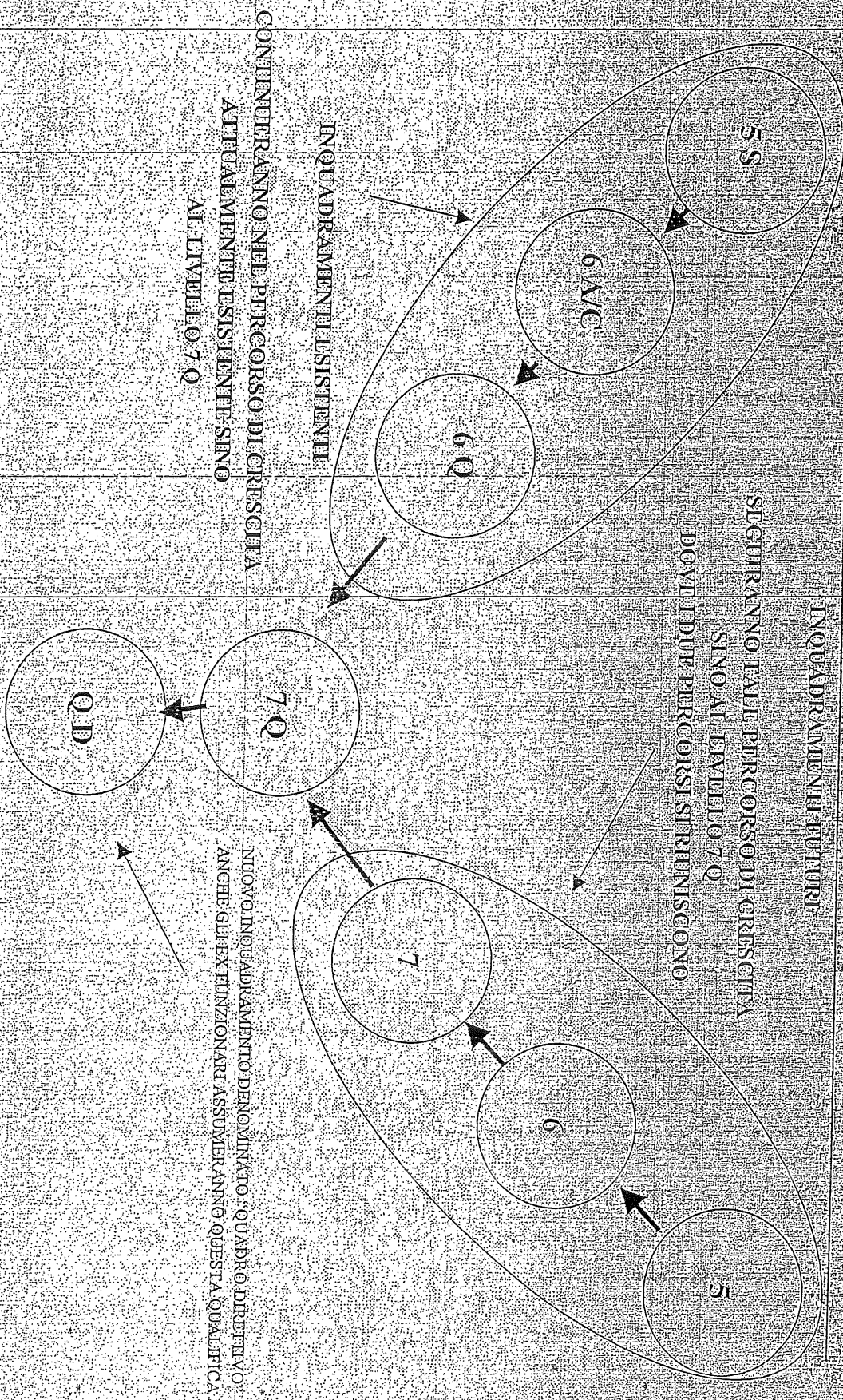
7Q
7Q
7Q

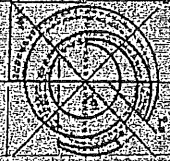


Inquadramenti attuali e futuri

I PERCORSI - il doppio binario

ALSTOM





Inquadramenti attuali e futuri

ESEMPI

ALSTOM

ESEMPIO 1

IMPIEGATO CON INQ. 5^a S.I.V. IN CASO DI PROMOZIONE NEL CORSO DEI PROSSIMI ANNI POTRA' ESSERE INQUADRATO AL LIVELLO 6^a AC CON I TRATTAMENTI.

ESEMPIO 2

IMPIEGATO ATTUALMENTE CON INQ. AL 6^a LIV. IN CASO DI PROMOZIONE NEL CORSO DEI PROSSIMI ANNI DOVRA' ESSERE INQUADRATO AL 7^a LIV.

ESEMPIO 3

UN DIPENDENTE CON QUALIFICA DI TONZIONARIO A PARTIRE DAL MESE DI APRILE 2006 CAMBIERA' LA SUA QUALIFICA IN "QUADRO DIRETTIVO" SENZA PERALTRÒ NELL'ALTRO METARE NEI TRATTAMENTI PREVISTI E USUALI (AD ES. VETTURA FIAT CON TRATTAMENTO DI CEMENTELA SPECIALE)

IN SINTESI I LIVELLI 6 AC E 6 Q NON VERRANNO PIU' UTILIZZATI NEL FUTURO PASSAGGI DI CATEGORIA SE NON PER LE PERSONE CHE SIANO GIÀ ATTUALMENTE DI 5S O 6 AC